



Informacja dotycząca zasad powiadamiania o przybyciu i przedstawiania towarów z wykorzystaniem komunikatu IE347 wynikających ze specyfikacji technicznej XML dla systemu ICS (wersja 2.05)

Towary, które będą wprowadzane na obszar celny Unii Europejskiej powinny być objęte przywózową deklaracją skróconą, przesyłaną elektronicznie do systemu ICS, z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym organowi celnemu przeprowadzenie analizy ryzyka przed przybyciem towarów do granicznego urzędu celnego.

Kolejnym krokiem, jaki należy wykonać przed nadaniem towarowi właściwego przeznaczenia celnego jest:

- a) powiadomienie o przybyciu środka transportu i/lub
- b) przedstawienie towaru organowi celnemu.

Z postanowień art. 184g Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego (RWKC) wynika, iż dysponent aktywnego środka transportu wprowadzanego na obszar celny Wspólnoty lub jego przedstawiciel powiadamiają organy celne pierwszego urzędu celnego wprowadzenia o przybyciu środka transportu. Powiadomienie o przybyciu zawiera dane niezbędne do identyfikacji przywózowych deklaracji skróconych złożonych w odniesieniu do wszystkich towarów przewożonych tym środkiem transportu. (...)

Art. 40 Wspólnotowego Kodeksu Celnego (WKC) stanowi, iż towary wprowadzone na obszar celny Wspólnoty zostają przedstawione organom celnym przez osobę, która wprowadziła je na ten obszar lub, w zależności od przypadku, przez osobę, która przejęła odpowiedzialność za przewóz towarów po ich wprowadzeniu, z wyjątkiem towarów przewożonych środkami transportu będącymi jedynie w tranzycie przez wody terytorialne lub przestrzeń powietrzną obszaru celnego bez postoju na tym obszarze. Osoba zgłaszająca towary powołuje się na deklarację skróconą lub deklarację celną uprzednio złożoną w odniesieniu do tych towarów.

Ponadto, zgodnie z art. 189 RWKC, jeżeli towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty drogą morską lub powietrzną są przewożone tym samym środkiem transportu bez przeładunku, przedstawia się je organom celnym, zgodnie z art. 40 Kodeksu, tylko we wspólnotowym porcie wodnym lub lotniczym, w którym są wyładowywane lub przeładowywane. Jednakże nie przedstawia się organom celnym towarów wprowadzonych na

obszar celny Wspólnoty, które są rozładowywane i ponownie ładowane na ten sam środek transportu w trakcie bieżącego przewozu w celu umożliwienia rozładunku lub załadunku innych towarów.

Z analizy przytoczonych przepisów wynika, iż w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia konieczne jest powiadomienie o przybyciu środka transportu z odwołaniem do przywozowych deklaracji skróconych (PDS) dotyczących wszystkich towarów przewożonych na danym środku transportu, także tych, które nie będą w tym urzędzie celnym przedstawiane organowi celnemu (np. są przeznaczone do kraju trzeciego, albo będą przedstawione w innym wspólnotowym porcie lotniczym/morskim). W pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia wymagane jest też przedstawienie organowi celnemu towarów przeładowywanych, czy wyładowywanych z zamiarem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Unii Europejskiej.

W następnym urzędzie celnym wprowadzenia (transport lotniczy i morski) nie znajdzie natomiast zastosowania powiadomienie o przybyciu środka transportu, a jedynie przedstawienie towaru organowi celnemu, obejmujące towary przeładowywane, czy wyładowywane celem wprowadzenia przez dane przejście graniczne na obszar celny Wspólnoty.

Przepisy z zakresu powiadomienia o przybyciu środka transportu i przedstawienia towaru zostały w Polsce zaimplementowane w systemie ICS w postaci komunikatu IE347. Podejście takie ma na celu zminimalizowanie kosztów dla przedsiębiorców. Ten sam komunikat może bowiem wystąpić w różnym charakterze, a mianowicie jako:

- a) powiadomienie o przybyciu (z użyciem tzw. „Entry key” lub numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
- b) przedstawienie towarów (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
- c) kombinacja powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towarów:
 - gdy powiadomienie o przybyciu i przedstawienie dotyczy tych samych towarów (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych);
 - gdy część pozycji towarowych objęta będzie zarówno powiadomieniem o przybyciu i przedstawieniem, a część tylko powiadomieniem o przybyciu (z użyciem numerów MRN dotyczących całości PDS lub poszczególnych pozycji towarowych).

Zastosowanie odpowiedniego wyróżnika w komunikacie IE347 stanowi deklarację przedsiębiorcy, co do roli jaką pełni ten komunikat. Poniżej zaprezentowane zostały zasady korzystania z przedmiotowego komunikatu poprzez zastosowanie w nim odpowiedniego

wyróżnika, uzależnionego od rodzaju transportu, którym towary będą wprowadzane na obszar celny Wspólnoty i urzędu celnego, do którego zostanie on wysłany.

Wyróżniki:

„0” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie powiadomienie o przybyciu (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym faktycznym urzędzie celnym wprowadzenia w transporcie lotniczym i morskim);

„1” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi wyłącznie przedstawienie towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie w transporcie lotniczym i morskim w dowolnym urzędzie celnym wprowadzenia zlokalizowanym w Polsce po wcześniejszym wysłaniu komunikatu z oznaczeniem „0”, albo gdy nie było uprzedniego komunikatu z oznaczeniem „0”, a PDS została wysłana do innego niż Polska kraju członkowskiego Wspólnoty);

„2” – dla oznaczenia, iż komunikat stanowi kombinację powiadomienia o przybyciu i przedstawienia towaru (funkcjonalność znajduje zastosowanie tylko w pierwszym urzędzie celnym wprowadzenia w każdym rodzaju transportu, w szczególności w transporcie drogowym i kolejowym).

Omówione powyżej zasady korzystania z komunikatu IE347 wynikają ze specyfikacji technicznej XML dla systemu ICS (wersja 2.05), dostępnej na stronach internetowych Ministerstwa Finansów w dziale Służba Celna, zakładka Systemy informatyczne/ICS/AIS pod adresem:

<http://www.mf.gov.pl/index.php?const=2&dzial=1922&wysw=2&sub=sub16>

*Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej,
Warszawa, dnia 30.06.2011 r.*



Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
<http://www.clo.gov.pl>



Projekt „Program e-Cło”
e-mail: biuro.programueclo@mofnet.gov.pl
tel.: 022/694 5813
faks: 022/694 4441